

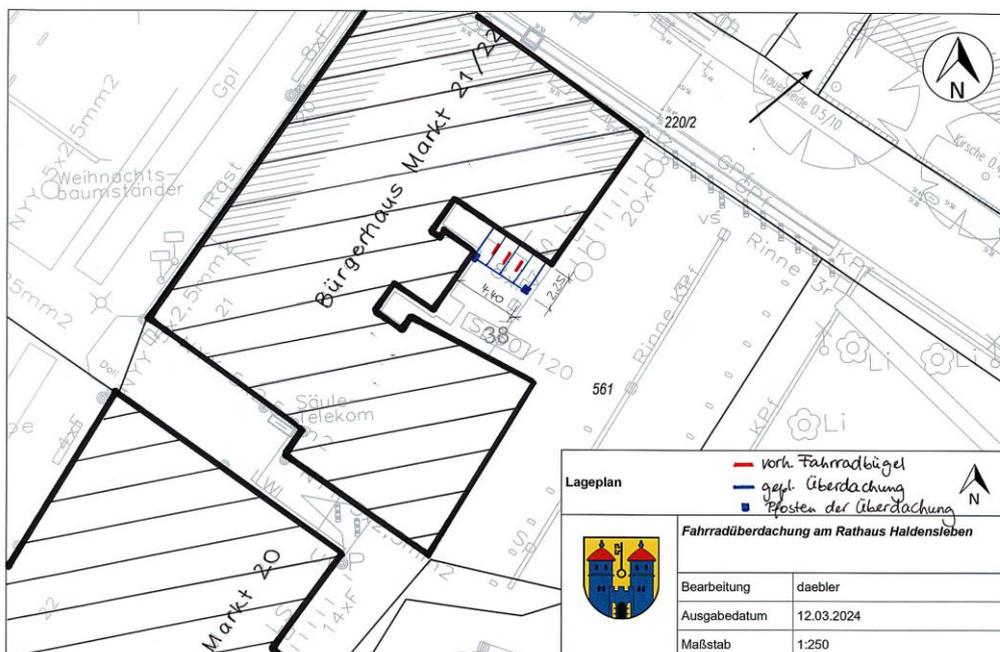
Ergänzung Fahrradbügel und Fahrradüberdachung einschl. E-Bike-Ladesäule am Rathaus der Stadt Haldensleben

Die Stärkung des Radverkehrs im Alltag ist ein wichtiger Teil der Umsetzung des „Stadtentwicklungskonzeptes Haldensleben 2030“ zur Schaffung von Fahrradinfrastruktur. Voraussetzung für den Alltagsradverkehr sind neben dem Herstellen sicherer und lückenloser Radverbindungen auch die Schaffung von Abstellmöglichkeiten unter anderem mit Witterungsschutz für E-Bikes.

Das Angebot von Fahrradstellplätzen soll sowohl für Bedienstete der Stadt Haldensleben und Arbeitnehmer umliegender Geschäfte und Dienstleistungsunternehmen als auch für Besucher der Kirche sowie für Touristen erweitert werden und damit den Alltagsradverkehr sowie auch den Freizeitradverkehr stärken und CO₂-Verbrauch einsparen.

Gegenstand der Planung ist die Aufstellung von 5 Fahrradbügel an der südöstlichen Fassade des Gebäudes Markt 20 in Ergänzung des Bestandes für den Freizeit- und Alltagsradverkehr sowie die Aufstellung einer Fahrradüberdachung nebst Ladeinfrastruktur für E-Bikes an der südöstlichen Fassade des Gebäudes Markt 21/22 im Bereich vorhandener Fahrradbügel für Dienstfahräder der Stadtverwaltung Haldensleben, um den CO₂-Verbrauch durch den Umstieg von Dienst-Pkw auf das Dienst-Fahrrad zu reduzieren.

Die Überdachung hat die Abmaße von 4,40m x 2,25m und besteht aus einer Aluminium-Konstruktion als Fassadenelement mit 4 Festfeldern. Die Festfelder erhalten eine Füllung aus VSG-Glas.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



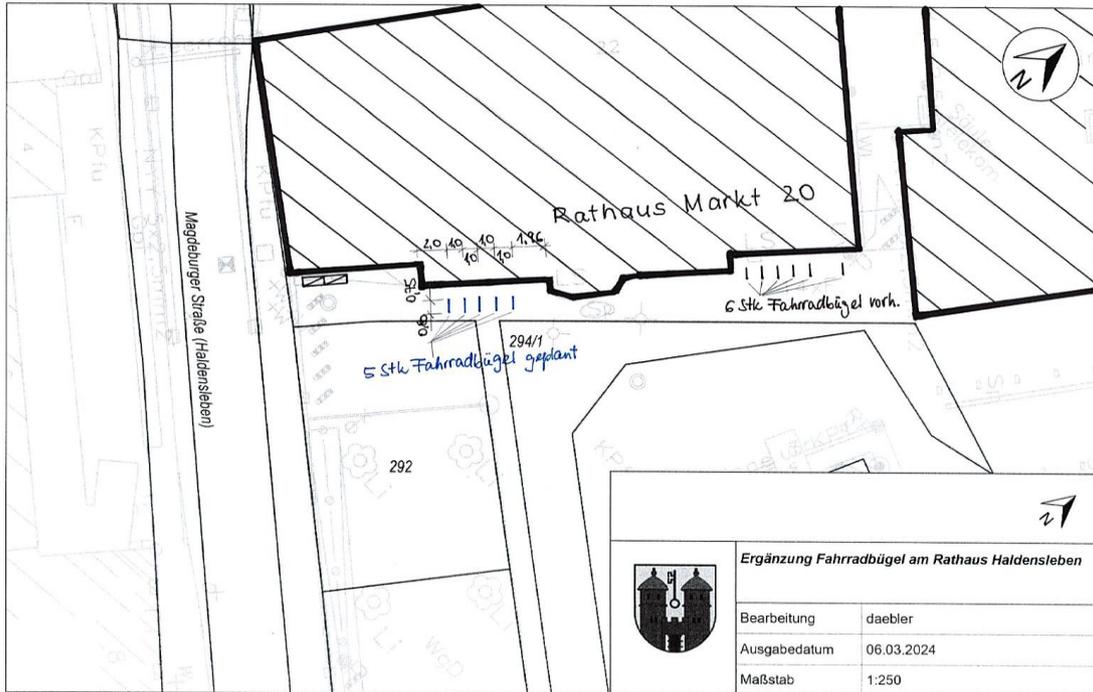
**Sonderprogramm
STADT UND LAND**

Radverkehrsförderung des Bundes



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken



Die Realisierung der Baumaßnahme erfolgt ab Herbst 2024 und wird mit einer Zuwendung aus Mitteln des Bundes gemäß der Verwaltungsvereinbarung für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ in Höhe von 21.508,56 € durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



**Sonderprogramm
STADT UND LAND**

Radverkehrsförderung des Bundes



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken